

Technická správa

1 . IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY:

1.1. Stavba:

Názov stavby:	Obnova železničnej výhybne VPRED Košice
Miesto stavby:	Zastávka Vpred
Kraj:	Košický
Okres:	Košice I
Katastrálne územie:	Čermel'

1.2. Stavebník: Detská železnica Košice

2. Podklady

2.1 Podklady

Podkladom pre spracovanie projektovej dokumentácie na predmetnú stavbu boli:

- technické podmienky vypracované investorom stavby,
- inžiniersko-geologický prieskum nebol vykonaný,
- vykonaný bol prieskum na mieste stavby
- geodetické zameranie - účelová mapa M 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt p.v.
- podzemné inžinierske siete zamerané podľa vytýčenia jednotlivých správco
- platné normy a predpisy súvisiace s výstavbou predmetnej stavby,
- Vyhláška MDPaT č. 350/2010 Z. z. - Stavebný a technický poriadok dráh,
- predpis ŽSR TS 3 - Železničný zvršok,
- predpis ŽSR S 4 - Železničný spodok,

Projektová dokumentácia je spracovaná na stupni dokumentácie pre povolenie stavby a následnú realizáciu s tým, že investor v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a znení zákona č. 237/2000 Z. z. predloží projekt a žiadosť na špeciálny stavebný úrad (Dráhový stavebný úrad) o vydanie povolenia na realizáciu. Uvedená stavba nie je v danej lokalite kultúrnou pamiatkou.

2.2 Súvisiace projektové dokumentácie

V súčasnosti nie sú známe iné projekty a pripravované stavby, ktoré by súviseli s predmetnou stavbou na rekonštrukciu koľajiska a blízkych objektov.

3. Technické riešenie

3.1 Súčasný stav

Riešený úsek detskej železnice sa nachádza na zastávke Vpred od km 1,964 798 po km 2,090 440(KÚ). V zastávke Vpred sa nachádza jedna koľaj z rozchodom 1 000 mm. Železničný zvršok je tvaru S 49 na drevených podvaloch so zapusteným koľajovým lôžkom. Celý úsek trate sa nachádza v priamej koľaji z maximálnym prevýšením 5,021 ‰. Koľaj je bez trakčného vedenia.

3.2 Navrhované riešenie

Účelom stavebných úprav je vybudovanie výhybne (tj. koľaje č. 2,2a,2b) Vpred pre zlepšenie bezpečnosti a hospodárnosti prevádzky. Ďalej sa v koľaji č. 1 uskutoční výmena podvalov a smerová a výšková úprava koľaje v dĺžke 268,161 m. Osová vzdialenosť je navrhnutá 3,75 m.

Smerové pomery:

Koľaj č. 1 je navrhnutá v priamej bez smerových oblúkov. Pre odbočenie je do koľaje č. 1 navrhnutá výhybka č. 5 v km 1,964 798 a výhybka č. 8 v km 2,090 440.

Koľaj č. 2 začína výhybkou č. 5 za ktorou nasleduje priamy úsek dĺžky 6,425 m. Ďalej pokračuje výhybka č. 6 za ktorou nasleduje priamy úsek dĺžky 27,473 m. Na tento úsek nadväzuje výhybka č. 7 za ktorou nasleduje priamy úsek dĺžky 6,891 m. Koľaj č. 2 končí výhybkou č. 8 v km 0,125 997. Celková dĺžka koľaje č. 2 je 125,997 m.

Koľaj č. 2a začína výhybkou č. 6 za ktorou nasleduje priamy úsek dĺžky 45,478 m. Koľaj je ukončená zarážadlom v km 0,066 026. Celková dĺžka koľaje č. 2a je 66,026 m.

Koľaj č. 2b začína výhybkou č. 7 za ktorou nasleduje priamy úsek dĺžky 47,635 m. Koľaj je ukončená zarážadlom v km 0,068 926. Celková dĺžka koľaje č. 2b je 68,926 m.

Výškové pomery:

Všetky koľaje sú navrhnuté v sklone od 2,5 ‰ do 5,021 ‰. Výškové zakružovacie oblúky sú navrhnuté polomeru $\rho = 2000$ m.

Konštrukcia koľajového zvršku:

Na koľajách je navrhnutý koľajový zvršok s koľajnicami tvaru T, s tuhým podkladnicovým upevnením na drevených podvaloch (podkladnica S4 pl, zvierka ŽS 4). Rozdelenie podvalov je navrhnuté „c“. Medzi koľajnicou a podkladnicou je vložená gumová podložka. Medzi podkladnicou a podvalom je polyetylénová podložka.

Výhybky č. 5 a č. 8 sú navrhnuté s koľajnicami typu A a výhybky č. 6 a č. 7 sú navrhnuté s koľajnicami typu T. Prechod medzi sústavami železničného zvršku typu

A a typu T bude zabezpečený prechodovými koľajnicami. Všetky výhybky sú navrhnuté na drevených podvaloch.

Hrúbka štrkového lôžka pod podvalom bude 0,250 m. Koľaje budú stykované. Zdemontované upevňovadlá a podvaly budú odovzdané správcovi.

Výhybky:

ZOZNAM NAVRHOVANÝCH VÝHYBIEK					
VÝH. ČÍSLO	DRUH, TVAR, TYP	SMER OBBOČENIA	POLOHA PRESTAVNÍKA	DRUH PODVALOV	STAVANIE
5	JA 7° -170/100 - typ II	P	l	d	miestne
6	JA 7° -170/100 - typ II	P	l	d	miestne
7	JT 6° -200 / 130 - typ IV	L	l	d	miestne
8	JT 6° -200 / 130 - typ IV	L	l	d	miestne

4. Prílohy:

Geodetické zameranie v M 1:500

V Košiciach, 20.11.2018

Vypracoval: Ing. Miroslav Matvija