

OZ DETSKÁ ŽELEZNICA KOŠICE

Adresa: Aténska 15, Košice 040 13 | IČO: 42241189 | DIČ: 2023227657 | Reg. číslo: VVS/1-900/90-371 49 (z 9.3.2011- Min. vnútra SR)
Tel.: +421 905 412 322 | E-mail: kezeleznica@gmail.com | Bankové spojenie: 2920862649/1100, IBAN: SK33 1100 0000 0029 2086 2649
www.detskazeleznica.sk

TLAČOVÁ SPRÁVA

Železničky v Košiciach a Nagybörzsöny uspeli so spoločným cezhraničným projektom

Košice, 28. január 2021 - Historické úzkorozchodné železničky v Košiciach a severomaďarskej obci Nagybörzsöny spoločne zabodovali v širokej konkurencii a získali európske financie na svoj ďalší rozvoj. V Košiciach plánujú rozsiahlejšiu opravu trate, zaobstaranie nových vozňov pre cestujúcich či opravu kotla najstaršej prevádzkyschopnej úzkorozchodnej parnej lokomotívy U36 003 známej ako Katka. Lesná železnička v Maďarsku zas spojazdní nový rušeň, zrekonštruuje historický vozeň a v obci tiež postavia nový amfiteáter. Spoločný projekt Košickej detskej historickej železnice a lesnej železničky v Nagybörzsöny získal finančnú injekciu z programu Interreg.

Projekt s názvom „Úzkorozchodné železnice ako jedinečné brány za poznaním prírodného a kultúrneho dedičstva“ disponuje celkovým rozpočtom 409 590.- eur. Košická železnička z toho získa európske spolufinancovanie vo výške 174 352.- eur. Projekt oficiálne odštartoval prvého januára tohto roku a potrvá do 30. apríla 2022. Projekt je spolufinancovaný z prostriedkov Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja prostredníctvom Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika-Maďarsko vo výške 348 151,50.- eur.

„Na detskej železnici v Košiciach sa sústredíme na tri rozsiahlejšie aktivity. Cieľom je oprava takmer kilometer dlhého úseku trate vrátane mostov, zaobstaranie dvoch nových letných vagónov a nevyhnutnú a náročnú opravu parného kotla populárnej lokomotívy Katka,“ uviedol predseda občianskeho združenia Detská železnica Košice Ľubomír Lehotský. Popri týchto aktivitách železniční nadšenci z Košíc v rámci projektu obnovia a vystavia elektrickú lokomotívu, ktorú sa na Slovensko podarilo získať zo Švajčiarska.

Realizácia projektu bude výrazným impulzom aj k ďalšiemu rozvoju lesnej železničky v maďarskom Nagybörzsöny. *„Získame ďalší vagón pre cestujúcich a opravíme jednu z lokomotív, čím by sa mala kapacita našej lesnej železničky zvýšiť,“* hovorí o cieľoch projektu starosta obce, ležiacej severne od Budapešti, Oszkár Paulik. V obci okrem priamych investícií do železničky tiež obnovia otvorený prírodný amfiteáter a osvetlia vzácny kostol sv. Štefana. Obec na projekt získala spolufinancovanie z úniového rozpočtu vo výške vyše 173 799,50.- eur.

Historické úzkorozchodné železnice patria ku spoločnému kultúrnemu dedičstvu strednej Európy. Obe železničky, zapojené v projekte, sú v súčasnosti dôležitými turistickými destináciami vo svojich regiónoch, železničku v Košiciach ročne navštívi vyše 50 000 turistov. Osud úzkorozchodných železničiek bol ešte v 90. rokoch 20. storočia neistý a mnohým z nich hrozil zánik. Vďaka neustávajúcemu úsiliu nadšencov a pomoci investícií z fondov Európskej únie sa však podarilo naštartovať ich obnovu a súčasný rozvoj.



KOŠICKÁ DETSKÁ HISTORICKÁ ŽELEZNICA |||||

OZ DETSKÁ ŽELEZNICA KOŠICE

Adresa: Aténska 15, Košice 040 13 | IČO: 42241189 | DIČ: 2023227657 | Reg. číslo: VVS/1-900/90-371 49 (z 9.3.2011- Min. vnútra SR)
Tel.: +421 905 412 322 | E-mail: kezeleznica@gmail.com | Bankové spojenie: 2920862649/1100, IBAN: SK33 1100 0000 0029 2086 2649
www.detskazeleznica.sk

Program spolupráce Interreg V-A Slovenská republika-Maďarsko je kľúčovým nástrojom Európskej únie pre cezhraničnú, nadnárodnú a medzinárodnú spoluprácu. Cieľom je spoločne riešiť problémy a hľadať riešenia v oblasti zdravotníctva, výskumu a vzdelávania, dopravy alebo udržateľnej energie. Programy Interreg sú spolufinancované z prostriedkov Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

Zoznam schválených projektov: <https://www.skhu.eu/aktuality/zoznam-schvalenych-projektov-z-vyzvy-na-predkladanie-ziadosti-skhu-1902>.

Ďalšie informácie o projekte a programe Interreg: <https://www.skhu.eu/podporene-projekty/narrow-gauge-railways-as-unique-gates-to-nature-and-cultural-heritage>.

OBSAH TOHTO DOKUMENTU NIE JE OFICIÁLNYM STANOVISKOM EURÓPSKEJ ÚNIE.



Building Partnership
European Regional Development Fund
www.skhu.eu | www.sk-hu.eu



KOŠICKÁ DETSKÁ HISTORICKÁ ŽELEZNICA |||||