



## Budujeme partnerstvá

NEWSLETTER 01

Január 2021 - Apríl 2021

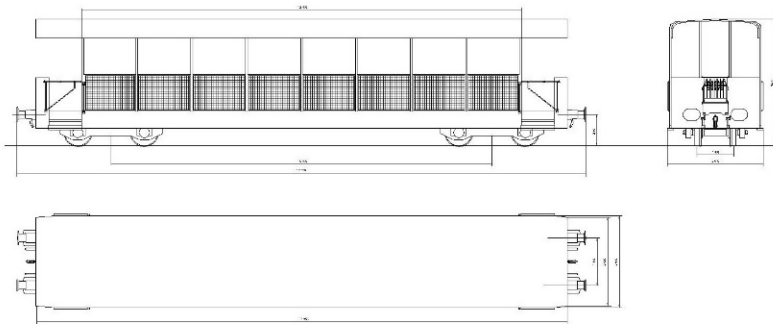
**1.1.2021** – oficiálny začiatok a štart projektu *“Úzkorozchodné železnice ako jedinečné brány za poznáním prírodného a kultúrneho dedičstva”*, *“Narrow gauge railways as unique gates to nature and cultural heritage”*, SKHU/1902/1.1/020, *“NatGate”*. Projekt potrvá od 1.1.2021 do 30.4.2022, cieľom projektu je naštartovanie cezhraničnej spolupráce oboch partnerov a zvýšenie návštevnosti historických úzkorozchodných železničiek v Košiciach a Nagybörzsöny.

Partnerstvo projektu tvoria:

1. Občianske združenie Detská železnica Košice, prevádzkovateľ Košickej detskej historickej železnice – hlavný partner
2. Obec Nagybörzsöny, majiteľ lesnej železnice v Nagybörzsöny – partner

Hlavné aktivity projektu na strane DŽK – hlavný partner:

- a. Rekonštrukcia a oprava historickej parnej lokomotívy Katka.
- b. Zaoštaranie dvoch nových letných osobných vozňov.
- c. Oprava vonkajška vystavenej historickej elektrickej lokomotívy.
- d. Oprava najviac poškodených úsekov trate a dvoch mostov na vybranom kilometrovom úseku trate.
- e. Príprava spoločného propagačného filmu, príprava softvéru na predaj a nákup cestovných lístkov.



Grafický návrh nových letných vozňov detskej železnice.

Hlavné aktivity projektu na strane Nagybörzsöny - partner:

- a. Oprava lokomotívy C-50.
- b. Komplexná oprava a spojzadnenie historické osobného vozňa.
- c. Vývoj aplikácie audiosprevodcu pre návštevníkov železničky.
- d. Rekonštrukcia prírodného amfiteátra na obecnom priestranstve pri kostole sv. Štefana.
- e. Osvetlenie historického kostola sv. Štefana.

**Kontakt: Igor Holéczy, [holeczyi@gmail.com](mailto:holeczyi@gmail.com), +421 905 496 426  
Flora Reiter, [skhu.20202021@gmail.com](mailto:skhu.20202021@gmail.com), + 421 948 723 120**



## Budujeme partnerstvá

### Návoz projektu:

Úzkorozchodné železnice ako jedinečné brány za poznáním prírodného a kultúrneho

**Rozpočet projektu**  
409 590,- Eur



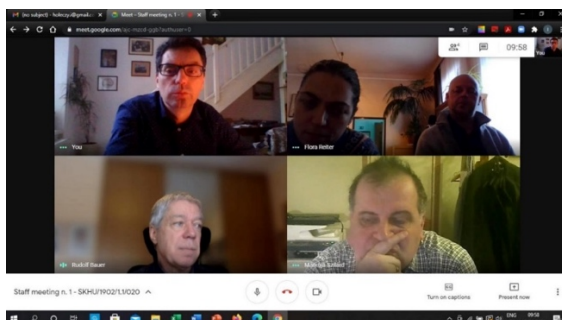
[www.skhu.eu](http://www.skhu.eu)  
[www.sk-hu.eu](http://www.sk-hu.eu)

Európsky fond regionálneho rozvoja



*Historický osobný vozeň a lokomotíva C-50 na železnici v Nagybörzsöny.*

**15.1.2021** – Uskutočnilo sa otvorenie projektu, stretnutie projektového manažmentu a nasledovalo stretnutie projektových tímov. Aj keď otvorenie projektu a staff meetingy boli pôvodne plánované ako osobné stretnutia, pre epidemickú situáciu sa uskutočnili v online priestore.



*Prvé online stretnutie oboch projektových tímov a spustenie projektu NatGate.*

**28.1.2021** – Bola vydaná prvá spoločná tlačová správa o projekte. Tlačová správa bola vydaná súčasne na Slovanke ako aj v Maďarsku, v oboch krajinách sa stretla so záujmom médií. V slovenskom, maďarskom a anglickom jazyku je tlačová správa k zverejnená na stránke Košickej detskej historickej železnice na linku: <https://www.detskazeleznica.sk/--35-486-tlacova-sprava-zeleznicky-v-kosiciach-a-nagyborzsony-uspeli-so-spolocnym-cezhranicnym-projektom>.

**Február 2021** – Záujem médií o publicitu projektu bol po vydaní tlačovej správy vysoký a prekonal očakávania projektového manažmentu a to na slovenskej ako aj na maďarskej strane. Ako príklad uvádzame niektoré z médií: Magyar 7, Televízne noviny V4, hlavné správy MT1, webportál hírek.sk, rádio Kossuth, Rádio Pátria, STV 2 a ďalšie.

**Február 2021 – marec 2021** – Oba tímy pracovali najmä na prípravách na realizovanie aktivít projektu. Išlo najmä o procesy verejného obstarávania. Zástupcovia oboch tímov sa dňa 18. februára zúčastnili online školení zameraných na prácu s novým softvérom INTERREG+ a na pravidlá a podmienky vytvárania „Beneficiary report“ a „Project report“, ďalšie školenie bolo venované zmenám vo Visibility guide. Obec Nagybörzsöny (cezhraničný partner projektu) uprostred marca podpísal zmluvu Spolufinansovania a Predfinansovania s riadiacim orgánom, ktorá uľahčí plynulý chod projektu maďarskej strane.

**29. marec 2021** – Priestory partnerov boli označené povinnými informačnými tabuľkami so základnými informáciami o projekte.



**23.4.2021** – Druhé stretnutie projektových tímov, opäť konané v online režime. Zhodnotený bol najmä postup prác oboch tímov pri príprave podkladov pre reportovanie prvého reportovacieho obdobia a zhrnuli sa práce oboch projektových partnerov počas tohto štvormesačného obdobia.