



ÜNNEPÉLYES ZÁRÓ SAJTÓKÖZLEMÉNY

Könnyebb tájékozódás Nagybörzsöny Csodái között, avagy életet leheltünk egy 106 éves személyszállítóba...

Nagybörzsöny, 2023.május 31. – Határon átnyúló szlovák-magyar együttműködés keretén belül szépült tovább Nagybörzsöny az elmúlt időszakban. E napon végződik a bő két éven át tartó közös pályázat, amely az Európai Unió Regionális Fejlesztési Alap ko-financírozásával jött létre.

Nagybörzsöny Község Önkormányzata a „Kisvasutak, mint egyedülálló kapuk a természetbe és a kulturális örökségünkhöz - NatGate” projektete a Kassai Gyermevasút polgári társulással közösen nyerte meg. Mindkét projektpartner legfőbb célkitűzése a járműveik állagának felújítása és megőrzése volt az utókor számára, mivel mindkét projektpartner -keskeny nyomtávú vasút üzemeltetőjeként- hasonló cipőben jár.

„Az eszmei értékeken és az ide látogatók szemének csillogásán túl kézelfogható beruházásokról is büszkélkedhetünk a Nyugati Kapunál a Szent István Templom díszkivilágításával, a Vásártéri Szabadtéri Színház felújításával és bővítésével. A Keleti Kapunál -a Nagybörzsönyi Erdei Vasút- gépparkjának legrégebbi személyszállítója (Ba 554) született újjá és generáljavításra került dieselmotoros „Kassa” nevű mozdony (C-50).” – emelte ki Paulik Oszkár, a község polgármestere.

A közös projekt összköltségvetése 525 351,66.- EUR, amiből 446 548,91.- EUR az ERFA támogatása (85%). Ez a Kassai Gyermevasút, a projekt vezető partnere esetében 195 262.- eurót, míg Nagybörzsöny Község Önkormányzatának esetében 251 286,91 eurót jelent.

„Maga a kivitelezés és az összes cél sikeres elérése, a mindennapokban, nem kevés kihívással járt. Az ütemtervet nem egyszer zavarta meg vagy szakította félbe a járványidőszakban létrejött rendeletek sokasága, avagy az újkori áruhiány, az áremelkedés és e napvilágon páratlan árfolyamingadozások által kialakult helyzet” – akár emberileg, akár szakmailag, akár gazdaságilag tekint vissza a projekt Nagybörzsönyi projektmenedzsere, Reiter Flóra.

Nagybörzsönyben nagy hangsúlyt fektetünk a látogatók tájékoztatásába, az idacsalogatasukra 3 nyelvű ismeretterjesztő animációs filmet készítettünk, révbe ért egy 24 táblából álló útjelzőtábla-rendszer, valamint kivilágított táblával jelöltük a hozzánk vezető bekötő utat. Egyedülálló gömbpanorámás fotókkal gazdagítottuk a honlapunk virtuális túráját, s térhatású hegységrendszeren ábrázoltuk a legfőbb turistaútvonalainkat közvetlen közelünkben, fűzte hozzá a Nagybörzsönyi polgármestere, aki büszkén vázolta fel a csúcspontok irányváltós kisvasút egyedülálló műszaki megoldását is, amely ma az Ipari örökségünk része, s kötelességünk ezt megőrizni, s a következő generációknak átadni.

A Kelet-Szlovákiai partner legfőbb célkitűzése a pályafelújítás és a kulturális örökség konzerválása volt. „A legnépszerűbb és legrégebbi Katka nevű gőzösünk halaszthatatlan és nagyon igényes javítását folytattuk le, cseh szakemberekkel együtt, akik méretre szabott kazánházat és kemencét gyártottak le e mozdonynak, melynek köszönhetően további évtizedekig pöföghet m ajd tovább látogatóink legnagyobb öröme” mondta Ľubomír Lehotský a kassai Gyermevasút PT elnöke. „Szlovákiában a további beruházás és fejlesztés két vasuti híd felújítása, ill. két korhű nyári személyszállító megépítése volt. Külső felújításon esett át a szintén százéves svájci „Krokodil” nevű villanymozdony, amely a Cseremely-völgyben, a gyermekvasút

THE CONTENT OF THIS NEWSLETTER DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE OFFICIAL POSITION OF THE EUROPEAN UNION.

Partnerséget építünk

Projekt címe:

Kisvasutak mint
egyedülálló kapuk a
természetbe és a
kulturális
örökségünkhöz

Projekt költségvetése
409 590,- Eur

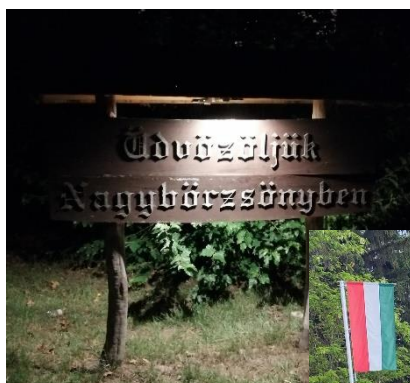


www.skhu.eu
www.sk-hu.eu

Európai Regionális
Fejlesztési Alap

végállomásán, az Üdülőn van kiállítva, valamint teljesült egy régi nagy álmunk, az on-line jegyértékesítés" - tudatta velünk Igor Holéczy a Kassaiak műszaki vezetője, aki továbbá kiemelte, hogy mindez nem jöhetett volna létre az Interreg V-A Szlovákia – Magyarország program keretén belül létrejött határon átnyúló együttműködés lehetősége nélkül.

A keskenynyomtávú vasutak Közép-Kelet Európa vitathatatlan gyöngyszemei akár a kulturális akár az ipari örökségünk részeként tekintünk rájuk. Mindkét Kisvasút mára fontos turisztikai célponttá nőtte ki magát, mindkét partner a múltban már részt vett és a jövőben is részt kíván venni az INTERREG által nyújtott határon átnyúló együttműködésben. Pár évtizede a bezárás veszélye fenyegette őket, ma csaknem 80 000 látogatót fogadnak évente. Természetesen ehhez a munkához magas fokú elszántság és megszállottság is szükség van, mert rengeteg kihívással jár így is, ha minduntalan segítik egymást a partnerek – tudással, tapasztalattal, hálózattal és információáramlással.



THE CONTENT OF THIS NEWSLETTER DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE OFFICIAL POSITION OF THE EUROPEAN UNION.

EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND; WWW.SKHU.EU; SKHU/1902/1.1/020; NATGATE
NARROW GAUGE RAILWAYS AS UNIQUE GATES TO NATURE AND CULTURAL HERITAGE