

TLAČOVÁ SPRÁVA

DETSKÁ ŽELEZNICA KOŠICE OSLAVUJE 70 ROKOV. CHYSTÁ DNI PARNEJ NOSTALGIE AJ TALKSHOW

Košice, 11. augusta 2026 – Košická detská železnica oslávi počas víkendu 15. a 16. augusta 70. výročie dokončenia trate Čermel' – Alpinka podujatím Dni parnej nostalgie. Návštevníkov čakajú jazdy všetkých parných aj motorových lokomotív, historických vozňov a drezín na takmer 4 km úzkorozchodnej trati.

Nadšenci železníc pripravili pre verejnosť bohatý program so swingovou hudbou, dobovými kostýmami, veteránmi aj historickými bicyklami, kočiarmi, akrobaciou, cirkusom, Usmievankou, trenažérom pre rušňovodičov, vyhliadkou z kľetky žeriavu nad korunami stromov, mobilnou obývačkou na vagóne či kavalkádou rušňov. Pre dospelých je v sobotu večer pripravená populárna talkshow „Výhybka“ so skvelými hosťami. Generálnym sponzorom podujatia sú Žeriavy Košice. „Dni parnej nostalgie sú pre nás srdcovou záležitosťou, pretože oslavujeme nielen 70. výročie dokončenia našej trate, ale spolu s návštevníkmi oslavujeme aj naše narodeniny trochu inak. Spájame nielen rôzne miesta Košíc a Košického kraja, ale aj ľudí, ktorí majú radi železnicu, históriu, Košice a náš región,“ pozýva riaditeľ detskej železnice Ľubomír Lehotský.

VÝHYBKAShow pod holým nebom je vyvrcholenie sobotňajšieho programu. Na stanici Alpinka začína o 18:00 hod., no už o 17:30 návštevníkov bezplatne odvezie mimoriadny historický parný vlak zo stanice Čermel'. Medzi hosťami vystúpi herecká legenda Jozef Úradník, novinár z prostredia F1 Ladislav Urbán, Rado Sušila zo Zlatej brány, turista Jozef Kalapoš a košický Herkules Juraj Barbarič, ktorý spolu s divákmi odtlačí vlak azda ešte aj po 30-tich rokoch. Individuálnu a vlakovú dopravu posilní retroautobus Karosa. Podrobné informácií o programe, lístkoch, cestovných poriadkoch vlakov a retroautobusu nájdete na <https://www.detskazeleznica.sk/dni-parnej-nostalgie-15-168-a6-786>

Detská železnica sa aj v tomto roku môže pochváliť viacerými novinkami. Vďaka dotácii 80 000 € z grantového programu Košického samosprávneho kraja už čoskoro začne s výstavbou expozície banských vozidiel, podporenou z programu Terra Incognita KSK. „V Košickom kraji máme unikáty, ktoré inde na Slovensku nenájdete, a Detská železnica medzi ne patrí. Ambíciou nie je tieto miesta iba udržiavať pri živote, ale posúvať ich, skvalitňovať služby a pridávať nové dôvody na ich návštevu. Aj preto investujeme do rozvoja železničky a nových zážitkov, ktoré dokážu priblížiť bohaté technické dedičstvo nášho kraja čo najatraktívnejšie, aby sa návštevník nelúčil iba s peknou fotografiou, ale so zážitkom, pre ktorý sa do Košického svetového kraja rád vráti,“ uviedol predseda Košického samosprávneho kraja Rastislav Trnka.

Detská železnica je unikátom nielen v Košickom kraji, ale aj na celom Slovensku a tiež príkladom, ako historické dedičstvo premeniť na živý zážitok. „Železniční nadšenci aktuálne vypravujú originálne nostalgické retrovlaky do rôznych kútov nášho regiónu a verejnosti tak poskytujú ďalší dôvod na opätovnú návštevu. Presne takéto projekty dávajú cestovnému ruchu v kraji príbeh, autenticitu a dlhodobú hodnotu,“ dodal po úspešnej polovici projektu výletných vlakov, podporeného aj Ministerstvom cestovného ruchu SR, predseda Košického samosprávneho kraja Rastislav Trnka.

Historická železnička sa v tejto sezóne trochu omladila, keď jej oblasť organizácia cestovného ruchu Visit Košice oficiálne odovzdala do vlastníctva malý motorový vozeň pre 11 osôb. „Prevod motorovej dreziny do vlastníctva Detskej železnice je prirodzeným krokom k podpore našich lokálnych turistických unikátov. Teší ma, že sa dostáva do rúk tých najpovolanejších. Naším cieľom je, aby železnička naďalej rástla a prinášala radosť Košičanom aj návštevníkom mesta,“ povedal námestník primátora mesta Košice a predseda predstavenstva OOCR Visit Košice, Marcel Gibóda.

Mesto Košice je dlhodobo hlavným partnerom košickej železničky s pravidelným príspevkom na jej prevádzku vo výške viac ako 100 000 eur. Košická detská historická železnica je výnimočná nielen

vzácnymi vozidlami, ale aj detskou obsluhou. Vznikla v rokoch 1955 – 1956 a patrila medzi prvé pionierske železnice v Československu. Práve ona sa zachovala ako jediná a do dnešných dní disponuje najstaršou prevádzkovanou úzkorozchodnou parnou lokomotívou v EÚ. Ikonická „Katka“ z roku 1884 sa už niekoľko rokov podrobuje generálnej oprave a reštaurovaniu, pričom jej poslednú fázu podporilo aj Ministerstvo kultúry SR. Rušeň, ako aj samotnú úzkorozchodnú dráhu prevádzkuje občianske združenie Detská železnica Košice od roku 2012. Okrem viacerých ocenení spojených so záchranou unikátnej železnice sa nadšencom podarilo v roku 2025 dosiahnuť zápis parnej prevádzky do zoznamu Nehmotného kultúrneho dedičstva Slovenska.

Informácie o programe a vstupenkách sú dostupné na www.detskazeleznica.sk.

Kontakt

Zuzana Lehotská / Detská železnica Košice, o. z. | 0905 496 426 | info@detskazeleznica.sk